



Tymczasowa bariera separacyjna Rebloc

Prowadzenie robót pod ruchem często łączy się z niebezpieczeństwem dla użytkowników dróg oraz osób wykonujących prace. Tymczasowa organizacja ruchu, obecność pracowników na drogach szybkiego ruchu, maszyny budowlane, nadmierna prędkość kierowców – to wszystko przyczynia się do zwiększonego zagrożenia życia.

Tymczasowe bariery separacyjne Rebloc wykonane są z betonu i służą do oddzielenia ruchu od prowadzonych prac i chronią pracowników oraz sprzęt przed niespodziewanymi wypadkami. Służą również do separacji ruchu dwukierunkowego w miejscach, gdzie do tej pory ruch odbywał się po dwóch jezdniach.

Bariery separacyjne Rebloc zostały pomyślnie przetestowane na zgodność z normą EN-1317. Zapewniają poziom intensywności zderzenia (ASI) A przy zachowaniu poziomu powstrzymywania T3 oraz szerokości pracującej W2.

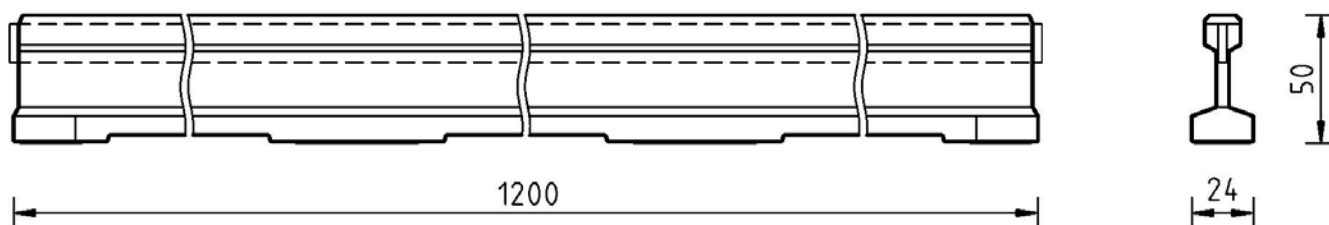
Bariera skutecznie powstrzymuje uderzenia pojazdów o masie 10 ton.

Bariera separacyjna Rebloc ma szerokość 24 cm, co oznacza, że może być z powodzeniem montowana w miejscach o ograniczonej przestrzeni i dostępności.

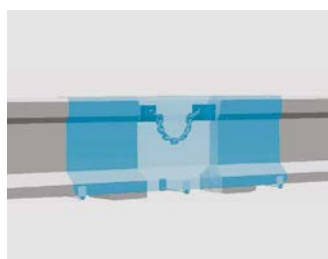
Bariera nie wymaga kotwienia – jej montaż jest szybki i następuje poprzez złączenie ze sobą pojedynczych elementów.



Parametry techniczne bariery separacyjnej Rebloc



Poziom powstrzymywania	T3
Szerokość pracująca	W2
Poziom intensywności zderzenia	ASI A
Dostępne długości elementów w cm	1200, 400, 200
Szerokość w cm	24
Wysokość w cm	50
Montaż	Nie wymaga kotwienia
Odcinek końcowy	Opcjonalny
Waga jednego elementu w kg	1500
Minimalna długość systemu	180 m (bez odcinków końcowych)



Specjalne elementy dylatacyjne do zastosowania na obiektach mostowych



Opatentowany system połączeń



Łatwe przechowywanie elementów

Saferoad Grawil jest wyłącznym partnerem i dystrybutorem produktów Rebloc w Polsce.

Kontakt:

Aleksander Glowania
tel. 532 239 080
Aleksander.glowania@saferoad.pl
Saferoad Grawil Sp. z o. o.
ul. Komunalna 7
87-800 Włocławek

Rebloc jest zastrzeżonym znakiem towarowym.